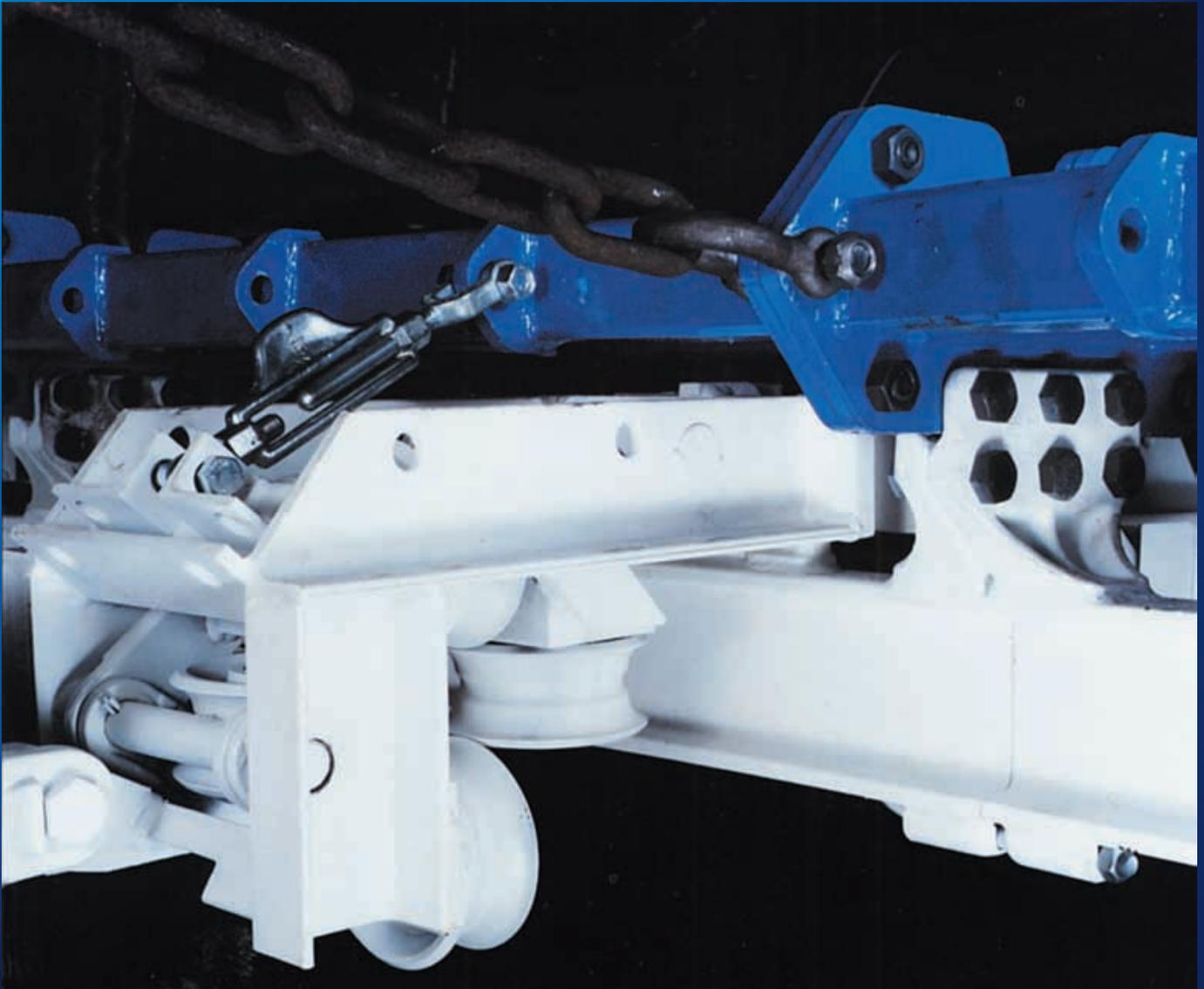




# NEUHÄUSER

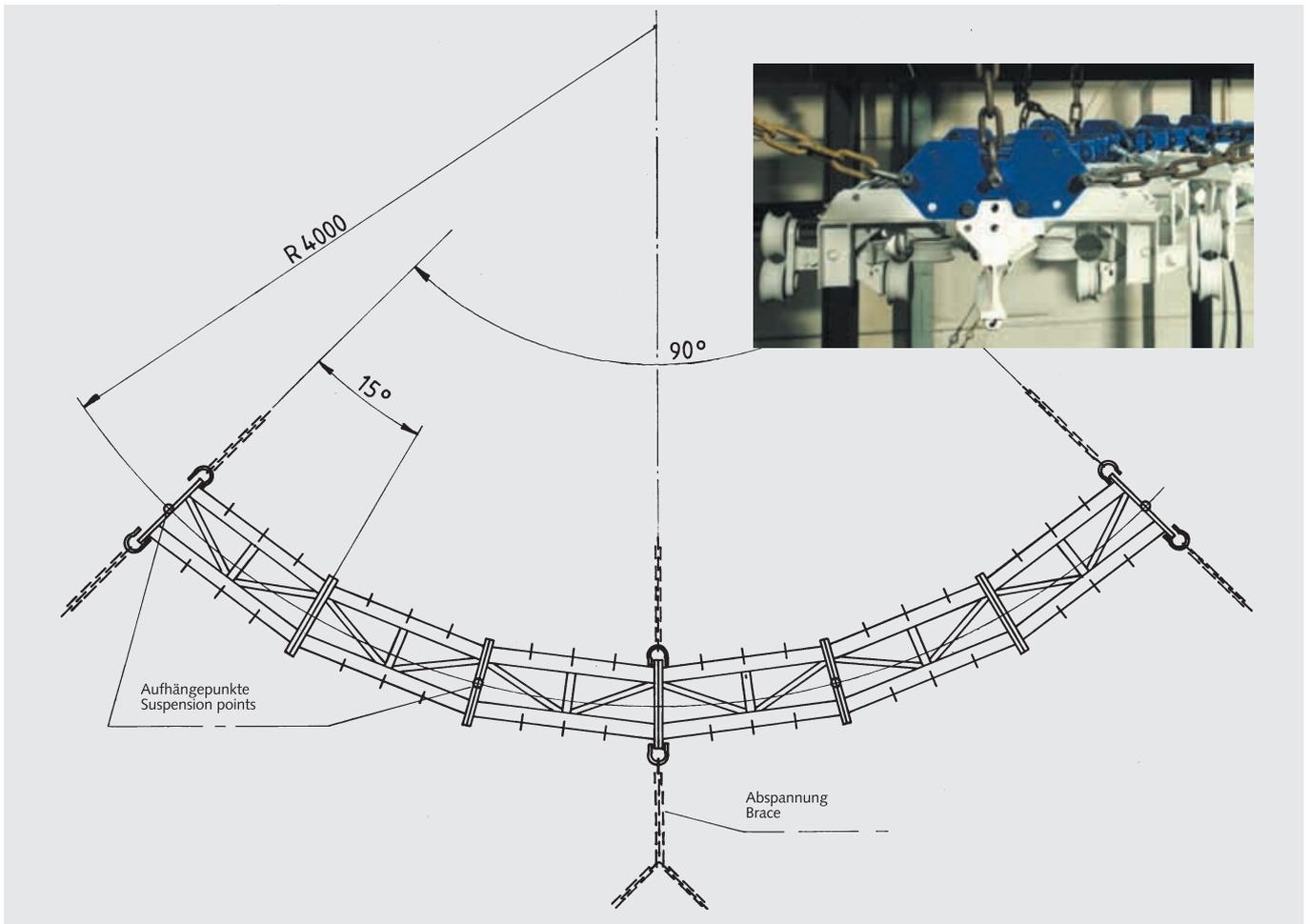
BERGBAU- UND TUNNELTECHNIK

- ① Kurvenrahmen für EHB-DBGm
- ② Curved frame for elevated monorail track-DBGm



**DNV**  
Certified  
Company

Qualitätsmanagement zertifiziert nach: EN ISO 9001



Ⓓ Der Zweck des Kurvenrahmens sind die Stabilisierung der EHB-Kurve und die Minimierung der Zahl der Aufhängungen und Abspannungen. Aufhängungen sind nur alle 30° erforderlich. Dadurch sind Bandunterfahrungen ohne Sonderkonstruktionen möglich. Abspannungen sind nur im Kurveneinlauf, Kurvenauslauf und in der Kurvenmitte erforderlich. Jeder Kurvenrahmen besteht aus Einzelsegmenten. Segmentteilungen aus 15° bzw. 7,5°. Bei seilbetriebener EHB werden die Rollenböcke am Kurvenrahmen mittels Spannschlössern abgefangen.

Ⓖᵇ The purpose of the curved frame is to stabilise the elevated monorail curve and minimise the number of suspensions and braces. Suspensions are only required every 30°, which makes belt underpinning possible without additional constructions. Braces are required only at the start and end of the curve and in the middle. Each curve frame is made of single segments; segment division = 15° or 7.5°. With cable-driven elevated monorails the roller brackets are supported at the curve frame by means of turnbuckles.

### Technische Daten

Segmentgewichte:	15,0°-Segment ca. 38 kg
	7,5°-Segment ca. 25 kg

### Technical data

Segment weights:	15.0° segment approx. 38 kg
	7.5° segment approx. 25 kg

**NEUHÄUSER** GmbH  
 Bergbau- und Tunneltechnik  
 Scharnhorststraße 11-16  
 D-44532 Lünen  
 Fon +49(0)2306/949-0  
 Fax +49(0)2306/949-209  
 contact@neuhaeuser.com  
 www.neuhaeuser.com