



# NEUHÄUSER

BERGBAU- UND TUNNELTECHNIK

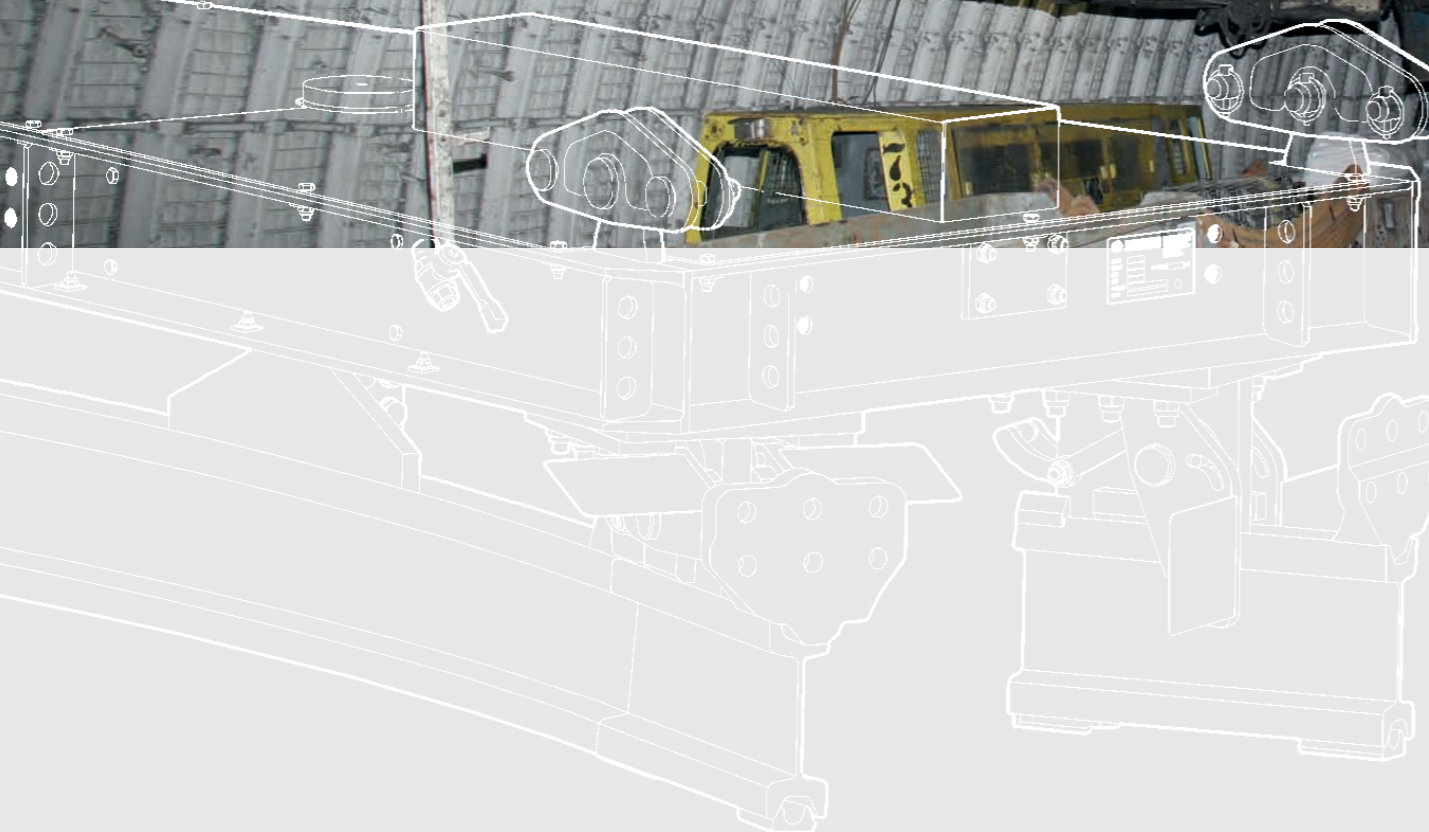
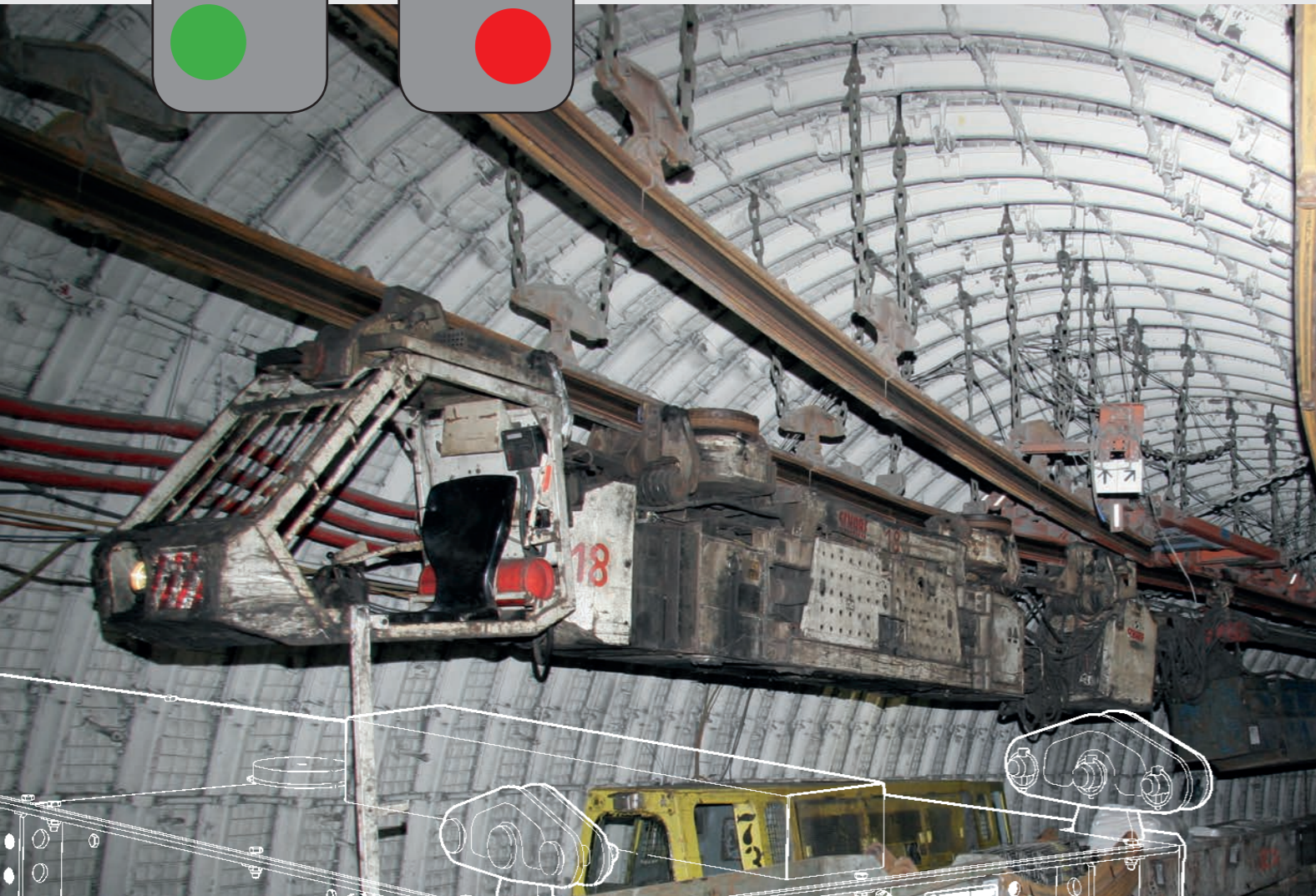
Mechanische und pneumatische  
Weichen für Einschienenhänge-  
bahnen I 140 V+N/I 140 E+N



**DNV**  
Certified  
Company

Qualitätsmanagement zertifiziert nach: EN ISO 9001

## Mechanische und pneumatische Weichen für Einschienenhängebahnen I 140 V+N/I 140 E+N



Immer mehr Tonnage in immer kürzerer Zeit zu fördern, ist eine anspruchsvolle Aufgabe der Unter-Tage-Logistik.

Nur ein reibungsloser Versorgungsverkehr und ein ebensolcher Abtransport des Fördergutes optimieren die Wirtschaftlichkeit. Und das Wichtigste dabei sind die drei Faktoren Sicherheit, Sicherheit und nochmals Sicherheit.

Deshalb bauen Unternehmen in aller Welt seit mehr als 50 Jahren auf die Erfahrung und die herausragende Qualität der NEUHÄUSER-EHB-Systeme.

Besonders für komplexe Anlagen mit vielfachen Kreuzungen und Abzweigungen sind NEUHÄUSER-Weichensysteme in mechanischer und pneumatischer Ausführung erste Wahl.

Gefertigt aus hoch belastbaren Stählen, die eine einwandfreie Funktion und lange Standzeiten garantieren. Weitere Bausteine für eine an Effizienz nicht zu überbietende Konstruktion.

Permanente Weiterentwicklung kennzeichnet unsere Innovationskraft und Aktualität des EHB-Originalsystems made in Germany.

# Mechanische Weichen



Zeit ist Geld und so haben wir bei der Auslegung der mechanischen Weichen vorrangig an schnelle und einfachste Bedienung gedacht. Diese erfolgt über zwei Züge, deren Funktion der Fahrtrichtungsänderung mit einer mechanischen Signalanlage gekoppelt ist, die unzweideutig STOP beziehungsweise GO signalisiert. Fehlbedienungen sind quasi ausgeschlossen.

NEUHÄUSER mechanische Weichen sind bei Verwendung der Universalflanschverbindung kompatibel mit verschiedenen Laufschiensystemen auf Grundlage der Profile I 140 V+N und I 140 E+N. Die Montage ist schnell, einfach und sicher durchzuführen, der Wartungsaufwand minimal. Die Weiche arbeitet in allen Funktionen stromlos und ohne Druckluft!



Universalverbindungen auf Grundlage der Profile I 140 V+N und I 140 E+N



Flexibler Einbau in Kurvenschienen



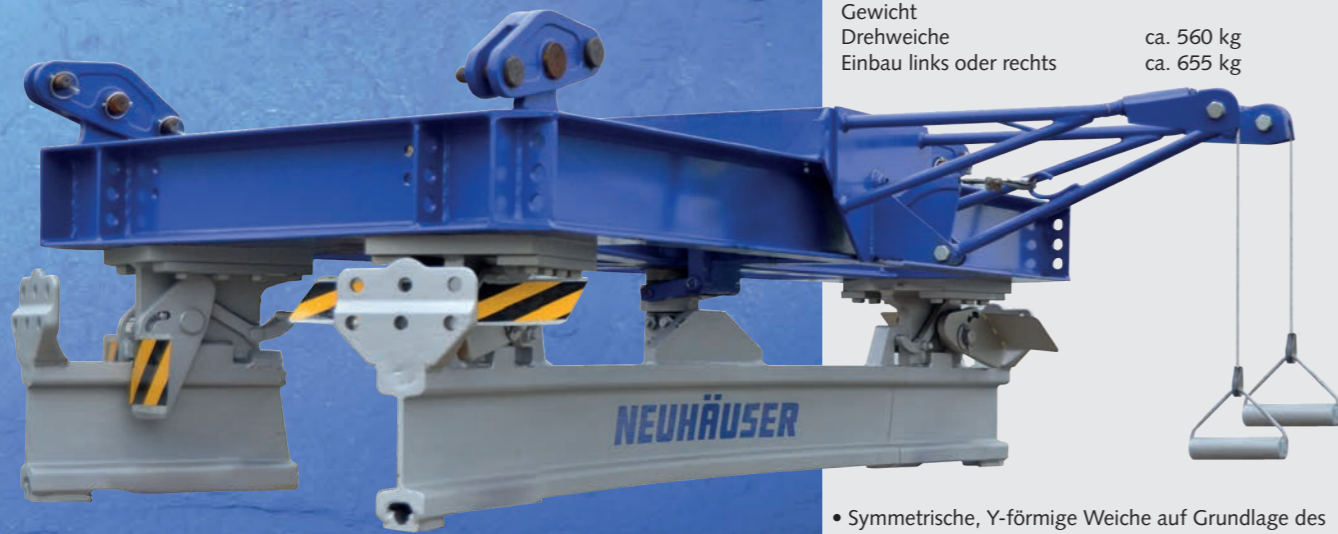
EHB-Schwingen erleichtern das Aufhängen der Weiche

# Mechanische Weichen

NEUHÄUSER mechanische Weichen zeichnen sich durch schnelle und einfache Bedienung und die sinnfällige Kombination mit einer Fahrtrichtungsanzeige und Signaleinrichtung aus. Dauerhaftigkeit, Sicherheit und Zuverlässigkeit sowie der Einsatz in V- und T-Schienensystemen bei einfachster Montage und geringstem Wartungsaufwand sprechen für NEUHÄUSER.

## Mechanische Drehweiche I 140 V/E

Schienenprofil	I 140 V/E
Breite	maximal 1.510 mm
Höhe	maximal 670 mm
Länge	
Einbau symmetrisch	maximal 2.200 mm
Einbau links oder rechts (mit zwei 10° Kurvensegmenten)	maximal 3.625 mm
Spreizmaß/Spreizwinkel	
Einbau symmetrisch	41,5°
Einbau links oder rechts	31°
Antrieb/Steuerung:	handbetätigt/mechanisch
Gewicht	
Drehweiche	ca. 560 kg
Einbau links oder rechts	ca. 655 kg



- Symmetrische, Y-förmige Weiche auf Grundlage des I 140 V-Profil für große Lasten
- Zunge in der Mitte der Weiche um ca. 180° drehbar gelagert
- Optimal für symmetrische Gablungen geeignet oder in Kombination mit 10°-Kurvensegmenten für Rechts- oder Linksabzweigung eines Schienenstranges

## Mechanische Zwei-Wege-Weiche I 140 E

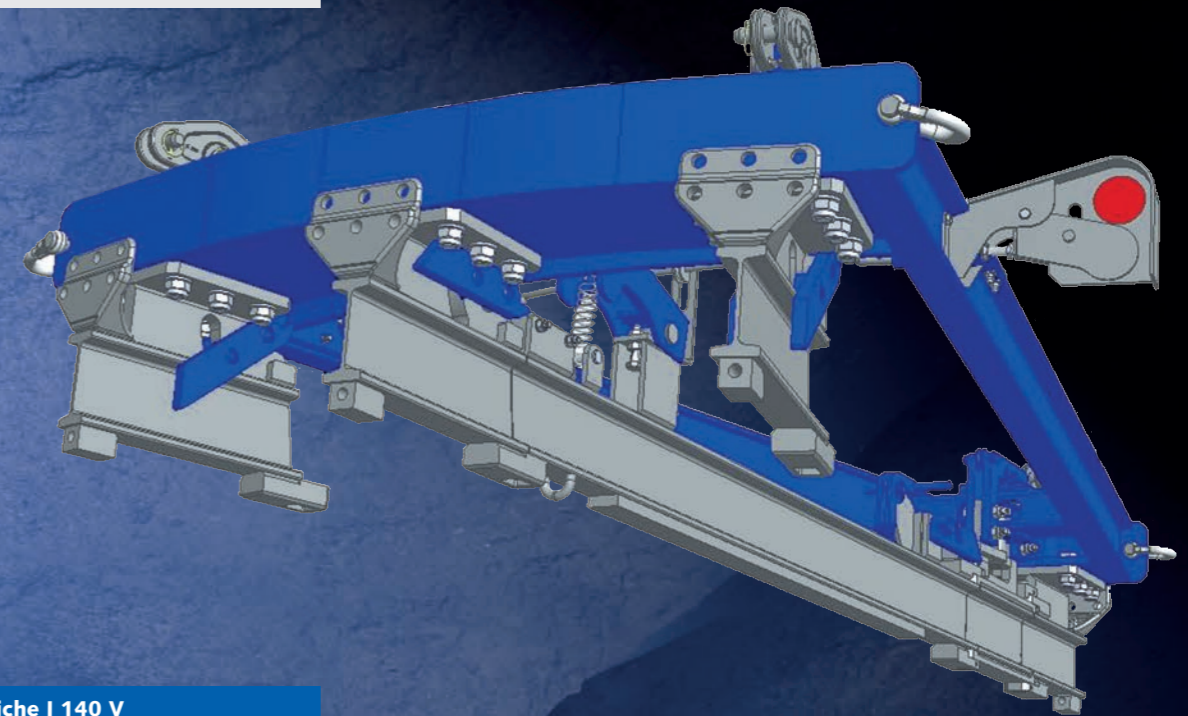
Schienenprofil	I 140 E
Breite	maximal 1.420 mm
Höhe	maximal 625 mm
Länge	maximal 2.800 mm
Gewicht	ca. 593 kg
Spreizwinkel	16,5°/625 mm
Antrieb/Steuerung	handbetätigt/mechanisch

- Als Rechts- oder Linksabzweigung eines Schienenstranges
- Schwenkbare Zunge, für Geradeausfahrt bzw. Abzweigung



## Mechanische drei Wegeweiche I 140 E

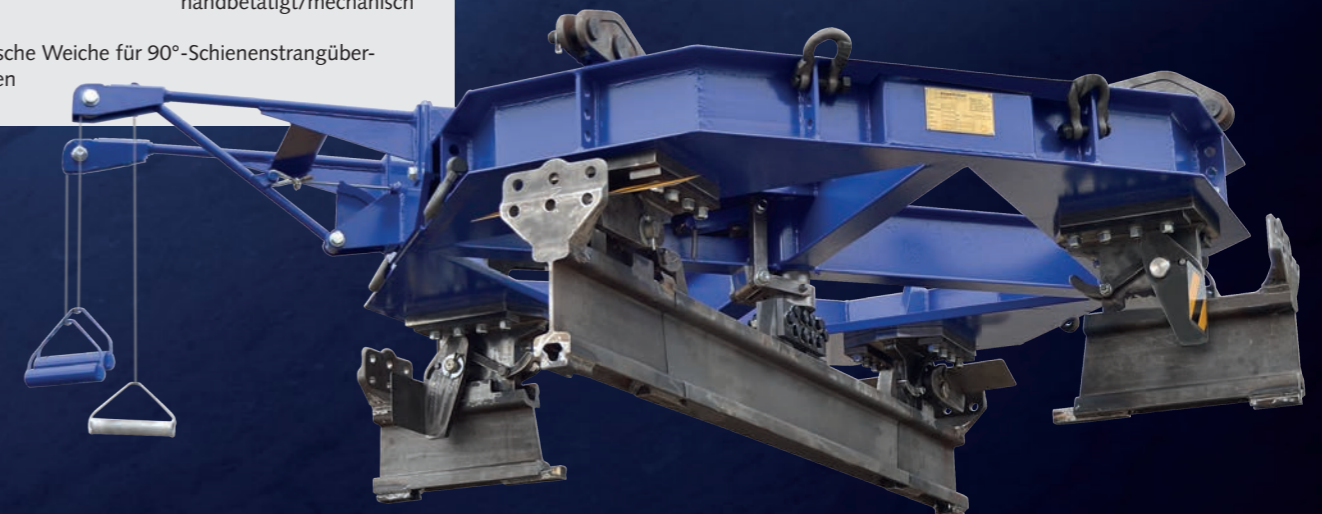
Schienenprofil	I 140 E
Breite	maximal 1.604 mm
Höhe	maximal 620 mm
Länge	maximal 3.039 mm
Gewicht	ca. 800 kg
Spreizwinkel	2 x 14°
Antrieb/Steuerung	handbetätigt/mechanisch



## Mechanische Kreuzweiche I 140 V

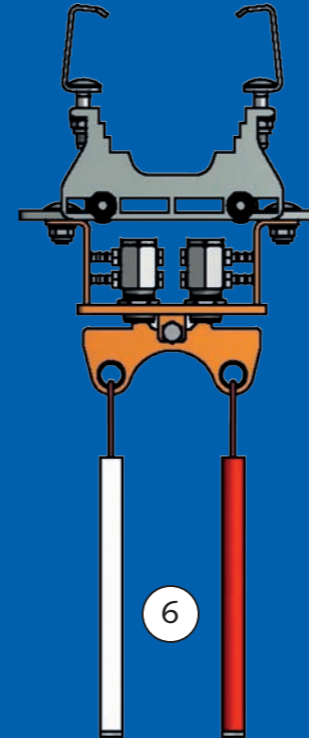
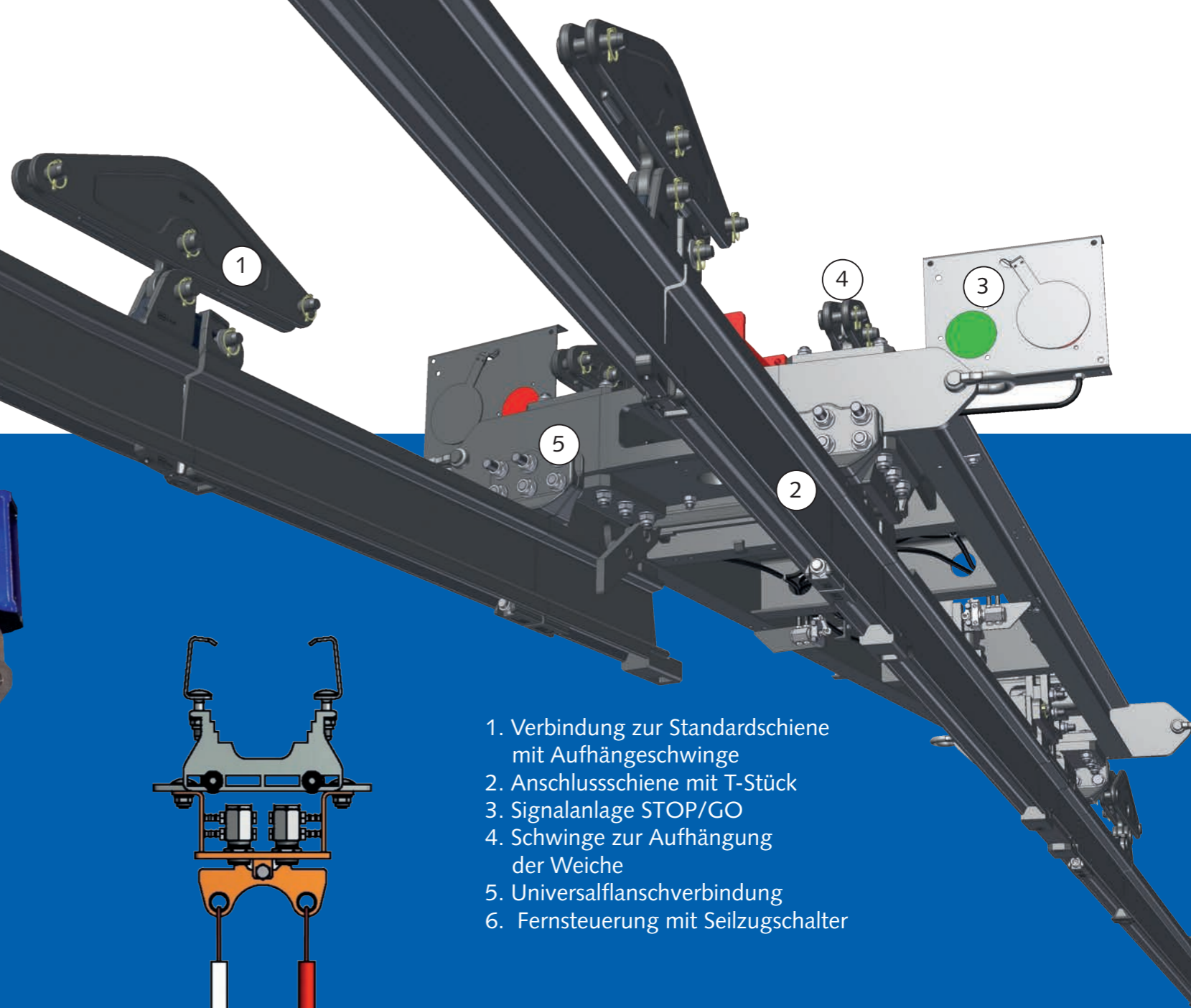
Schienenprofil	I 140 V
Breite	maximal 2.064 mm
Höhe	maximal 690 mm
Länge	maximal 2.064 mm
Gewicht	ca. 740 kg
Spreizwinkel	90°
Antrieb	handbetätigt/mechanisch

- Symmetrische Weiche für 90°-Schienenstrangüberkreuzungen



# Pneumatische Weichen

Internationale Zulassung  
Made in Germany



1. Verbindung zur Standardschiene mit Aufhängeschwinge
2. Anschlussschiene mit T-Stück
3. Signalanlage STOP/GO
4. Schwinge zur Aufhängung der Weiche
5. Universalflanschverbindung
6. Fernsteuerung mit Seilzugschalter

Auf dem Grundbaumuster der mechanischen Weichensysteme haben wir auch eine Ausführung mit pneumatischer Steuerung entwickelt. Auch hier sind eine einfache Montage und eine dauerhafte, störungsfreie Funktion unser Qualitätsversprechen.

entfällt hiermit. Besonders bei anspruchsvollen Großanlagen ist die *NEUHÄUSER* pneumatische Weiche die Ideallösung, da keine Fahrtverzögerungen auftreten, die gerade in vielfach verzweigten Schienennetzen störend sein können.

Die pneumatische Weiche erhöht den Bedienungskomfort, da sie ihr Signal aus dem fahrenden Zug erhält. Ein Aussteigen zur Bedienung



Steuerschrank für pneumatische Weichen



Anschluss zur Steuereinheit der Weiche

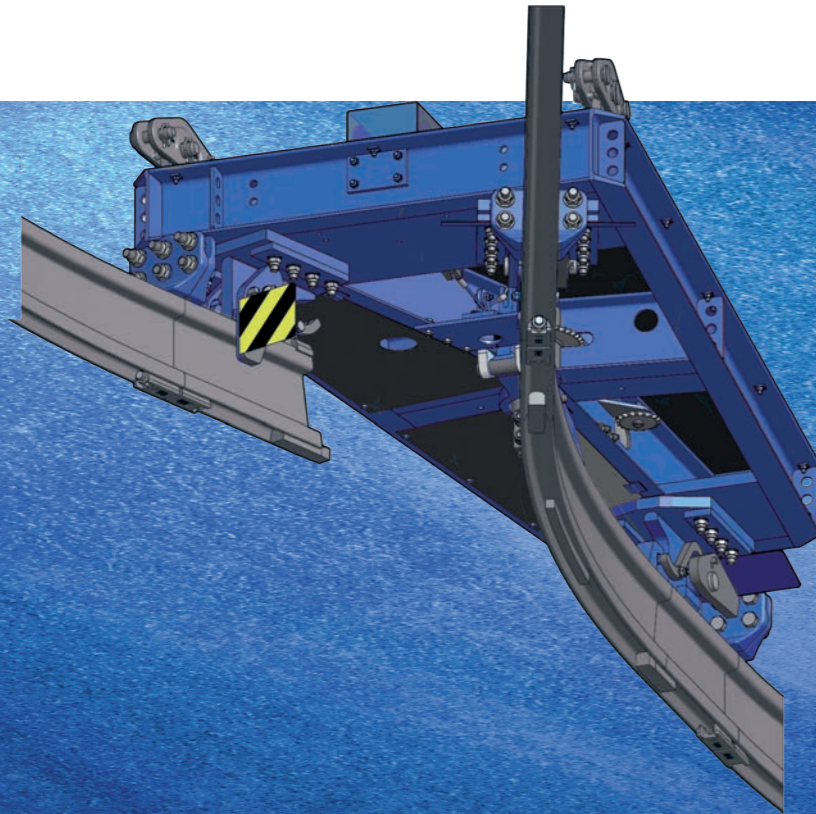


Wartungsarmer pneumatischer Zylinder

# Pneumatische Weichen

Auf Basis der bewährten mechanischen Weichen hat *NEUHÄUSER* auch ein pneumatisches System entwickelt, das besonders in vielfach verzweigten, komplexen Schienensystemen für Komfort und Sicherheit sorgt.

Die Betätigung erfolgt per Impuls aus dem fahrenden Zug, ein Anhalten und Aussteigen zur Bedienung ist nicht erforderlich. So gibt es keine Fahrtverzögerungen, was die Anlageneffizienz deutlich erhöht. Einfache, schnelle Montage, Wartungsarmut und lange Lebensdauer zeichnen das System aus.

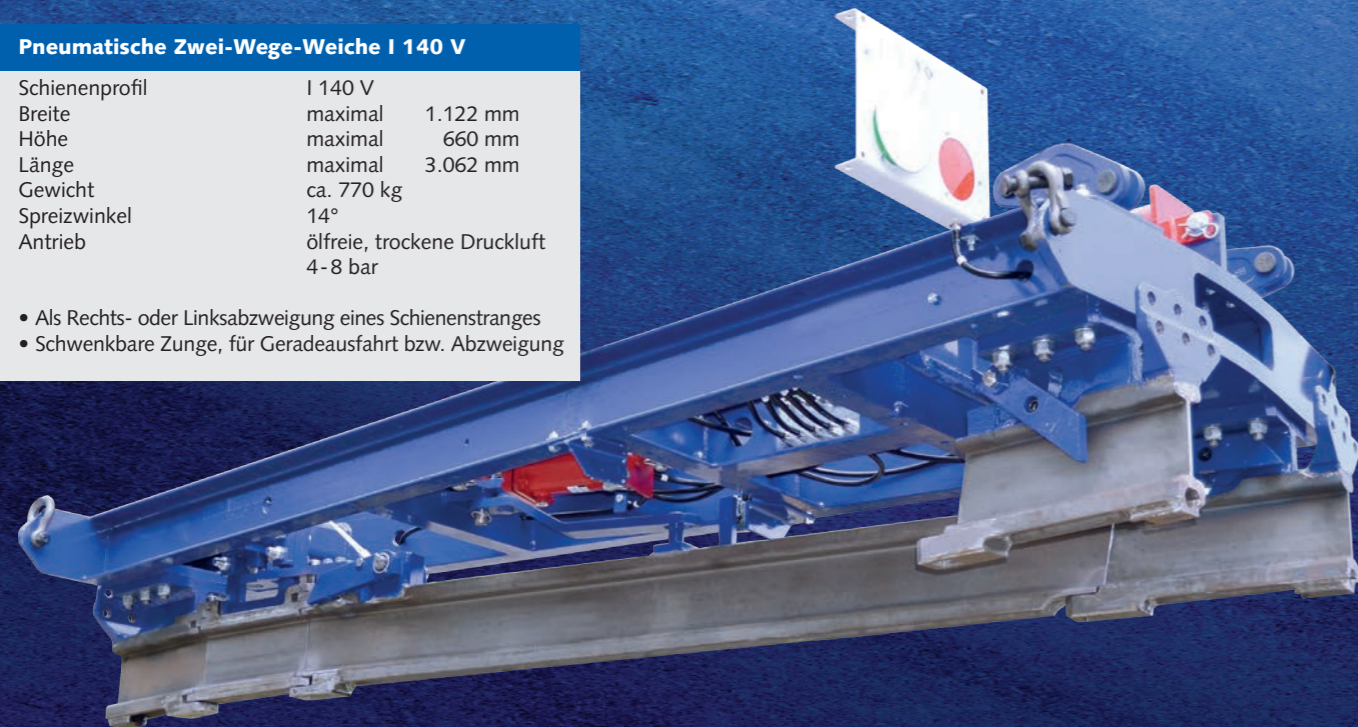


Pneumatische Drehweiche I 140 V	
Schieneprofil	I 140 V
Breite	maximal 1.510 mm
Höhe	maximal 714 mm
Länge	
Einbau symmetrisch	maximal 2.200 mm
Einbau links oder rechts	maximal 3.625 mm
(mit zwei 10°-Kurvensegmenten)	
Spreizmaß/Spreizwinkel	
Einbau symmetrisch	41,5°
Einbau links oder rechts	31°
Antrieb/Steuerung:	pneumatisch mit ölfreier, trockener Druckluft
Betriebsdruck	mind. 4 bar/max. 8 bar
Gewicht	
Drehweiche	ca. 560 kg
Einbau links oder rechts	ca. 655 kg

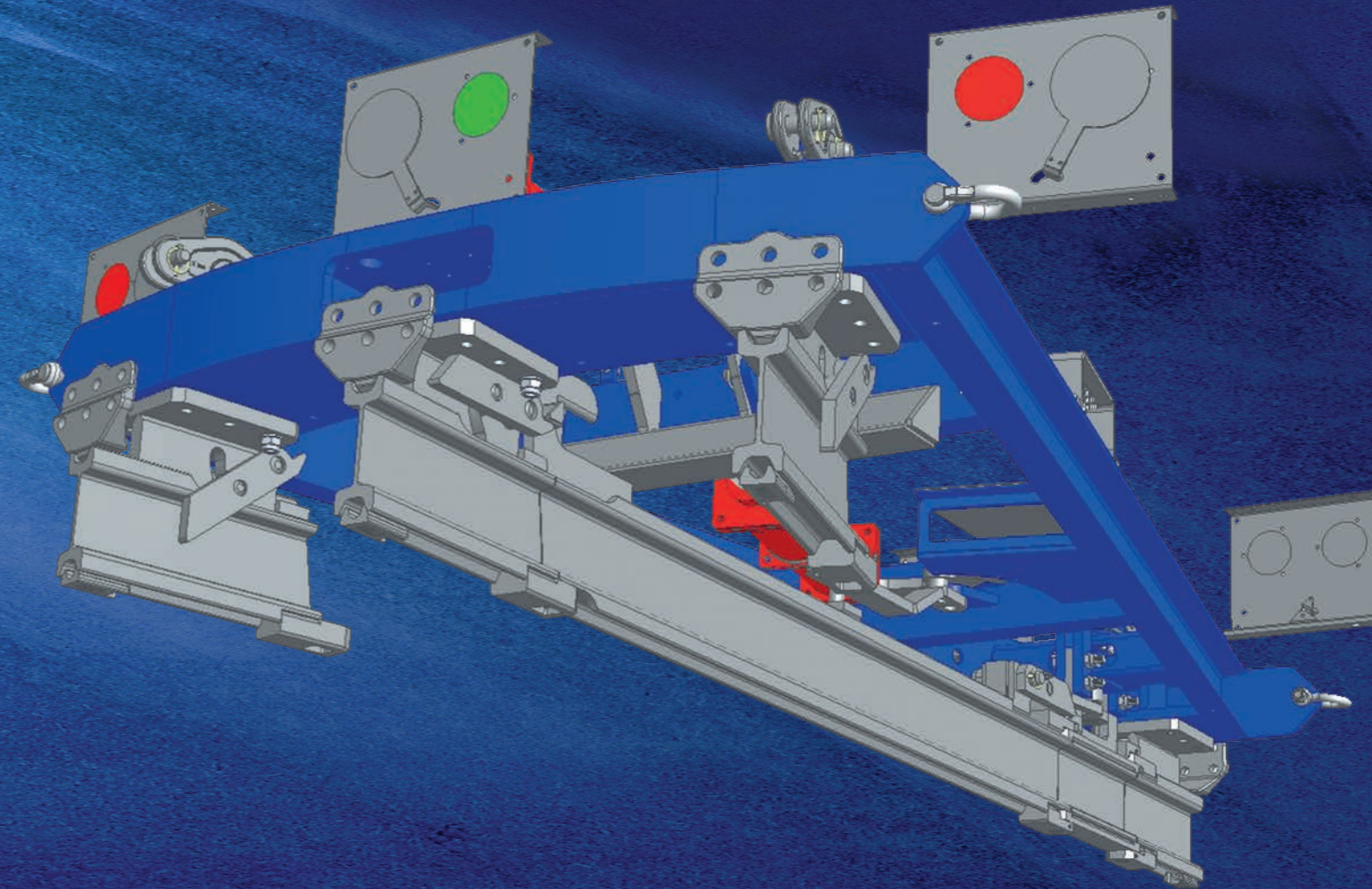
- Symmetrische, Y-förmige Weiche auf Grundlage des I 140 V-Profil für große Lasten
- Zunge in der Mitte der Weiche um ca. 180° drehbar gelagert
- Optimal für symmetrische Gablungen geeignet oder in Kombination mit 10°-Kurvensegmenten für Rechts- oder Linksabzweigung eines Schienenstranges

Pneumatische Zwei-Wege-Weiche I 140 V	
Schieneprofil	I 140 V
Breite	maximal 1.122 mm
Höhe	maximal 660 mm
Länge	maximal 3.062 mm
Gewicht	ca. 770 kg
Spreizwinkel	14°
Antrieb	ölfreie, trockene Druckluft
	4-8 bar

- Als Rechts- oder Linksabzweigung eines Schienenstranges
- Schwenkbare Zunge, für Geradeausfahrt bzw. Abzweigung



Pneumatische Drei-Wege-Weiche I 140 V	
Schieneprofil	I 140 V
Breite	maximal 1.670 mm
Höhe	maximal 775 mm
Länge	maximal 3.050 mm
Gewicht	ca. 1.000 kg
Spreizwinkel	2 x 14°
Antrieb/Steuerung	pneumatisch mit ölfreier, trockener Druckluft
Betriebsdruck	mind. 4 bar/max. 8 bar



**Liefer- und Leistungsprogramm für Bergbau- und Tunneltechnik:** Laufschienen, Kurven und Anschlussschienen für Einschienenhängebahnen auf der Basis der *NEUHÄUSER*-Profile I 140 E+N und I 140 V+N für Hochleistungs- und Schwerlasthängebahnen; Schienenverbindungen bis 100 kN Belastbarkeit; Behälter, Paletten, Spezialtransporter und Unterwagen für Beförderung von Material; mechanische und hydraulische Kipp- und Dreheinrichtungen für Wagen und Behälter; Seiten- und Bodenentleerer für Schüttgüter; Transporteinrichtungen für Rohrbündel, Rohre, Hydraulikkonzentrate; Tunnellöschsystem; elektrohydraulische Einschienenhängebahnen zum Material- und Abraumtransport im Tunnelbau; Feinkohleabtriebförderer; Streb- und Streckenfördertechnik; Druckluftpumpen; Druckluftlafettenbohrmaschinen.



***NEUHÄUSER***

Bergbau- und Tunneltechnik  
Scharnhorststraße 11-16  
D-44532 Lünen  
Germany  
Fon +49(0)2306/949-0  
Fax+49(0)2306/949-209  
contact@neuhaeuser.com  
www.neuhaeuser.com